

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Ingolstadt

ORTSNAME

Bayern

BUNDESLAND

139536

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Neue Markierungen an Fahrradstraßen

Bau einer neuen Fahrradabstellanlage am Klinikum

Stetige Umsetzung der Fahrradhaupttrouten aus dem Mobilitätskonzept

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

messbar

terminiert

überwacht

✓ Radverkehrskoordinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

✓ Radverkehrskonzept

2016/2023

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Interkommunale Zusammenarbeit

Monitoring/ Qualitätsmanagement

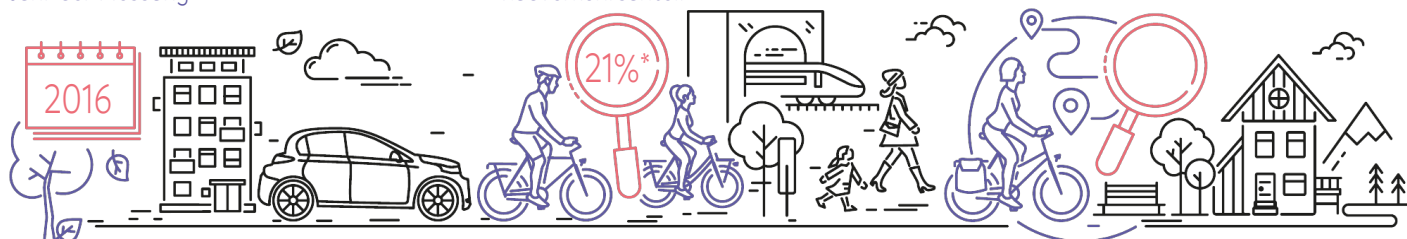
Statement zur Radverkehrsförderung

Ingolstadt radelt

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:*



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Ingolstadt

ORTSNAME

Bayern

BUNDESLAND

139536

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Angaben zum Ort

Querung der Donau

Große Fläche des Audi-Werkes

Autobahn

Statement zur Radverkehrsförderung

Ingolstadt radelt

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Neue Markierungen an Fahrradstraßen

Bau einer neuen Fahrradabstellanlage am Klinikum

Stetige Umsetzung der Fahrradhaupttrouten aus dem Mobilitätskonzept

Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

terminiert

überwacht

✓ Radverkehrskonzept

2016/2023

JAH R

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Interkommunale Zusammenarbeit

Monitoring/Qualitätsmanagement

✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Kostenschätzung

mit Zeitplan / Priorisierung

✓ Instandhaltungsmanagementplan

✓ Fahrradabstellsatzung

mit Qualitätsanforderungen

✓ Anweisungen zur Baustellenführung des Radverkehrs

✓ Wegweisungskonzept

✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

- ✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr
- ✓ Personal für Fördermittelakquise
- ✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

- ✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

Leitungsebene

- ✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

- ✓ Radverkehrszählungen
- ✓ Mängelmelder
- ✓ Modal Split Erhebung

2016

JAHR

21

RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

- ✓ Kartierung Radabstellanlagen
- ✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

- ✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Markierung von Radfahrstreifen

Ingenieurbauwerke

Überdachte Fahrradabstellanlage

- ✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur
- ✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Piktogrammreihe

- ✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

Lichtsignalanlagen mit Grünpfeil für Radverkehr

Vorlaufgrün für Radverkehr

- ✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende
- ✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

- ✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Radparken an Schulen

- ✓ Weitere Maßnahmen zur Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV
- ✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld
- ✓ Ausweisung von Radrouten (wegweisende Beschilderung)
- ✓ Öffentliche Fahrrad-Servicestation
- ✓ Infotafeln, Rastplätze o.ä. für Radtourismus

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Eigene Bürger:innenumfragen (u.a. zum Radverkehr)
- ✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete
- ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit
- ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten
- ✓ Workshops, Tagungen etc. zum Radverkehr
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Fahrradstadtplan bzw. Fahrradkarte
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Erstellung Logo und Slogan zur Radverkehrsförderung in Ingolsadt

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr
- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Schließfächer oder Fahrradboxen für Radtourist:innen
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung

Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Erarbeitung Radkonzept Altstadt



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025